

# 1973年 全日本F2000選手権

## レース日程

ラウンド	日程	大会名称	サーキット	予定レース距離
1	5月2日~3日	日本グランプリ・レース	富士スピードウェイ	4.359km * 50周=217.950km
(2)	6月17日	RQCフォーミュラ・チャンピオン・レース	富士スピードウェイ	
2	8月11日~12日	鈴鹿グレート20ドライバーズ・レース	鈴鹿サーキット	6.004km * 25周=150.100km
3	9月8日~9日	鈴鹿ダイヤモンド・レース	鈴鹿サーキット	6.004km * 25周=150.100km
4	11月10日~11日	全日本選手権鈴鹿自動車レース	鈴鹿サーキット	6.004km * 25周=150.100km

## エントリー・リスト

No.	ドライバー	生年月日	国籍	チーム	シャシー	エンジン	エンジンチューナー	タイヤ	スポンサー	カラー	1	2	3	4	ログ
1	ブライアン・ロバートソン		CDN	フレッド・オバート・レーシング	ブラバムBT38	フォードBDA	ハート	ファイアストン	Marlboro	白・赤	○				29-48
1	黒沢 元治	1940年8月6日	J	ヒーローズ・レーシング・コーポレーション	マーチ722	BMW M12/6		ブリヂストン	日本トランペット	赤・白		○			
1	中野 雅晴	1949年3月9日	J	ヒーローズ・レーシング・コーポレーション	マーチ722	BMW M12/6		ブリヂストン	MITSUI	赤			○		
1	黒沢 元治	1940年8月6日	J	ヒーローズ・レーシング・コーポレーション	マーチ722	BMW M12/6		ブリヂストン	UNI-PEX	赤・白				○	
2	マイケル・ホール		USA	フレッド・オバート・レーシング	ブラバムBT40	フォードBDA	ハート	ファイアストン	Marlboro	白・赤	○				11
2	田中 弘	1946年11月17日	J	ヒーローズ・レーシング・コーポレーション	マーチ732	BMW M12/6		ブリヂストン	日本トランペット	赤		○			
2	田中 弘	1946年11月17日	J	ヒーローズ・レーシング・コーポレーション	マーチ732	BMW M12/6		ブリヂストン	ブリヂストン	赤			○		
2	田中 弘	1946年11月17日	J	ヒーローズ・レーシング・コーポレーション	マーチ732	BMW M12/6		ブリヂストン	UNI-PEX	赤				○	
3	ジャン・ピエール・ジャリエ	1946年7月10日	F	マーチ・エンジニアリング	マーチ732	BMW M12/6									▲
3	高原 敬武	1951年6月6日	J	高原レーシング	ブラバムBT36	フォードBDA	ハート	ブリヂストン	DANDY MARK III	青		○	○	○	
5	グレアム・ローレンス	1940年12月25日	NZ	シンガポール・エアラインズ	サーティースT15	フォードBDA		ブリヂストン	SINGAPORE AIRLINES	白	○				
5	永松 邦臣	1944年2月10日	J	ベルコ・レーシング・チーム	ブラバムBT36	ミツビシR39B II		ダンロップ	COLT GT SPECIAL	赤・白・青		○	○		
6	バーン・シュパン	1943年3月19日	AUS	シンガポール・エアラインズ	マーチ722	フォードBDA	リチャードソン	ファイアストン	SINGAPORE AIRLINES	白	○				40
6	大久保 力	1939年7月21日	J	リキ・レーシング・デベロップメント	ロータス69	トヨタ2T-G			Mobil	白		○			
6	従野 孝司	1950年10月19日	J	ニッセイト・レーシング	サーティースT15	フォードBDA	ハート		NISCAIT	黒				○	
7	ソニー・ラジャー		SG	ソニー・ラジャー	マーチ732	BMW M12/6									▲
8	レオ・ゲーガン	1936年5月12日	AUS	レオ・フランシス・ゲーガン	ピラーナ273	フォードBDA	ハート								▲
9	大久保 力	1939年7月21日	J	リキ・レーシング・デベロップメント	ロータス69	トヨタ2T-G		ファイアストン	Mobil	白	○				
10	永松 邦臣	1944年2月10日	J	ベルコ・レーシング・チーム	ブラバムBT36	ミツビシR39B II		ダンロップ	COLT GT SPECIAL	赤・白・青	○				
11	益子 治	1937年1月1日	J	ベルコ・レーシング・チーム	ブラバムBT30	ミツビシR39B II		ダンロップ	COLT GT SPECIAL	赤・白・青	○				
12	鮎子田 寛	1946年3月10日	J	株式会社鮎子田レーサーズ	シェブロンB25	フォードFVC									▲
14	高原 敬武	1951年6月6日	J	高原レーシング	ブラバムBT36	フォードBDA	ハート	ブリヂストン	DANDY MARK III	青	○				
15	津々見 友彦	1941年12月19日	J	ジャパン・レーシング・コーポレーション	ジャラコY182	フォードFVC		ダンロップ	JAPAN RACING CORPORATION	白	○				
16	佐藤 光一		J	佐藤光一レーシング・チーム	ブラバムBT23	フォード		ダンロップ	共石		○				
17	田中 弘	1946年11月17日	J	ヒーローズ・レーシング・コーポレーション・コーポレーション	マーチ732	BMW M12/6		ブリヂストン	日本トランペット	赤	○				
18	黒沢 元治	1940年8月6日	J	ヒーローズ・レーシング・コーポレーション・コーポレーション	マーチ722	BMW M12/6		ブリヂストン	日本トランペット	赤・白	○				
19	米山 二郎	1944年5月11日	J	米山二郎	マナ08B	シボレーEA	コスワース	ダンロップ	-		○				

## レース・サマリー

ラウンド	ウィナー			ポールポジション			ファステストラップ			勝利			PP	FL
1	黒沢 元治	マーチ722	BMW BS	バーン・シュパン	マーチ722	フォード FS	未公表			黒沢 元治	2	1	-	
2	高原 敬武	ブラバムBT36	フォード BS	田中 弘	マーチ732	BMW BS	未公表			高原 敬武	2	0	-	
3	高原 敬武	ブラバムBT36	フォード BS	田中 弘	マーチ732	BMW BS	未公表			田中 弘	0	2	-	
4	黒沢 元治	マーチ722	BMW BS	黒沢 元治	マーチ722	BMW BS	未公表			バーン・シュパン	0	1	-	

## ドライバーズ・サマリー

順位	ドライバー	1		2		3		4		予選 最高位	予選 平均	決勝 最高位	決勝 平均	入賞 回数	表彰台 回数
		Q	R	Q	R	Q	R	Q	R						
1	黒沢 元治	7	1	4	2			1	1	1	4.00	1	1.33	3	3
2	田中 弘	5	4	1	3	1	2	2	3	1	2.25	2	3.00	4	3
3	高原 敬武	8	R	2	1	2	1	3	2	2	3.75	1	1.33	3	3
4	ブライアン・ロバートソン	6	2							6	6.00	2	2.00	1	1
5	グレアム・ローレンス	4	3							4	4.00	3	3.00	1	1
6	中野 雅晴					3	R			3	3.00			0	0
7	マイケル・ホール	13	5							13	13.00	5	5.00	1	0
8	永松 邦臣	2	6	3	4			5	R	2	3.33	4	5.00	1	0
9	佐藤 光一	11	7							11	11.00	7	7.00	1	0
10	益子 治	3	8							3	3.00	8	8.00	1	0
11	大久保 力	10	9	5	5					5	7.50	5	7.00	1	0
12	米山 二郎	12	10							12	12.00	10	10.00	1	0
	従野 孝司							4	4	4	4.00	4	4.00	0	0
	バーン・シュパン	1	R							1	1.00			0	0
	津々見 友彦	9	R							9	9.00			0	0
	ジャン・ピエール・ジャリエ	NA													
	ソニー・ラジャー	NA													
	レオ・ゲーガン	NA													

順位	ドライバー	1		2		3		4		予選	予選	決勝	決勝	入賞	表彰台
		Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	最高位	平均	最高位	平均	回数	回数
	鮎子田 寛	NA													

ドライバーズ・ポイント・スタンディングス

順位	ドライバー	1	2	3	4	合計
1	黒沢 元治	20	10	-	12	42
2	田中 弘	10	8	10	8	36
3	高原 敬武	0	12	12	10	34
4	ブライアン・ロバートソン	15	-	-	-	15
5	グレアム・ローレンス	12	-	-	-	12
6	中野 雅晴	-	-	8	-	8
7	マイケル・ホール	8	-	-	-	8
8	永松 邦臣	6	0	-	0	6
9	佐藤 光一	4	-	-	-	4
10	益子 治	3	-	-	-	3
11	大久保 力	2	0	-	-	2
12	米山 二郎	1	-	-	-	1

順位	ポイント
1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

順位	ポイント
1	12
2	10
3	8

出走台数6台以下の場合

1973年 全日本F2000選手権 第1戦

日本グランプリ・レース

5月2日~3日

富士スピードウェイ

レース距離: 4.359km(左回り)\*50周=217.950km

主催: 日本自動車連盟

参加: 17台 予選: 13台 決勝: 13台 完走: 10台

観客 2日: 不明 3日: 72,000人

予選総合						公式予選1回目		公式予選2回目				
						5月2日		5月2日				
クワッド	順位	No.	ドライバー	シャシー	エンジン	タイヤ	タイム	トップ差	雨/ウエット	順位	雨/ウエット	順位
	1	1	6	バーン・シュバン	マーチ722	フォード FS	1'32.57		不明		不明	
	2	2	10	永松 邦臣	ブラバムBT36	ミツビシ DL	1'35.80	3.23				
	3	3	11	益子 治	ブラバムBT30	ミツビシ DL	1'37.50	4.93				
	4	4	5	グレアム・ローレンス	サーティースTS15	フォード BS	1'37.65	5.08				
	5	5	17	田中 弘	マーチ732	BMW BS	1'42.50	9.93				
	6	6	1	ブライアン・ロバートソン	ブラバムBT38	フォード BS	1'45.82	13.25				
	7	7	18	黒沢 元治	マーチ722	BMW BS	1'46.75	14.18				
	8	8	14	高原 敬武	ブラバムBT36	フォード BS	1'47.63	15.06				
	9	9	15	津々見 友彦	ジャラコY182	フォード DL	1'50.64	18.07				
	10	10	9	大久保 力	ロータス69	トヨタ FS	1'59.47	26.90				
	11	11	16	佐藤 光一	ブラバムBT23	フォード DL	2'09.50	36.93				
	12	12	19	米山 二郎	マナ08B	シボレー DL	3'14.85	102.28				
	13	13	2	マイケル・ホール	ブラバムBT40	フォード FS	義務周回数不足	-				

決勝

5月3日

曇り/ドライ

順位	No.	ドライバー	シャシー	エンジン	スポンサー	タイヤ	周回数	タイム/リタイア理由	トップ差	ギャップ	ベストラップ	記録周
1	18	黒沢 元治	マーチ722	BMW	日本トランベット	BS	50	1:08'55.15	189.744km/h			
2	1	ブライアン・ロバートソン	ブラバムBT38	フォード	Marlboro	BS	50	1:08'57.89	2.74	2.74		
3	5	グレアム・ローレンス	サーティースTS15	フォード	SINGAPORE AIRLINES	BS	50	1:09'02.56	7.41	4.67		
4	17	田中 弘	マーチ732	BMW	日本トランベット	BS	50	1:09'56.78	61.63	54.22		
5	2	マイケル・ホール	ブラバムBT40	フォード	Marlboro	FS	48	1:09'06.38	2laps	2laps		
6	10	永松 邦臣	ブラバムBT36	ミツビシ	COLT GT SPECIAL	DL	48	1:09'14.45	2laps	8.07		
7	16	佐藤 光一	ブラバムBT23	フォード	共石	DL	48	1:10'00.87	2laps	46.42		
8	11	益子 治	ブラバムBT30	ミツビシ	COLT GT SPECIAL	DL	44	1:09'14.13	4laps	2laps		
9	9	大久保 力	ロータス69	トヨタ	Mobil	FS	43	1:10'16.00	7laps	1lap		
10	19	米山 二郎	マナ08B	シボレー	-	DL	40	1:08'54.64	10laps	3laps		
R	14	高原 敬武	ブラバムBT36	フォード	DANDY MARK III	BS	23	アクシデント	27laps	17laps		
R	6	バーン・シュバン	マーチ722	フォード	SINGAPORE AIRLINES	FS	17	オーバーヒート	33laps	6laps		
R	15	津々見 友彦	ジャラコY182	フォード	JAPAN RACING CORPORATION	DL	16	サスペンション	34laps	1lap		

ファステストラップ 未公表

1973年 全日本F2000選手権 第2戦

RQCフォーミュラ・チャンピオン・レース

6月17日

富士スピードウェイ

レース距離:

主催: レーシング・クォーター・クラブ

参加台数不足の為、中止

1973年 全日本F2000選手権 第2戦

鈴鹿グレート20ドライバーズ・レース

8月11日~12日

鈴鹿サーキット

レース距離: 6.004km \* 25周=150.100km

主催: 株式会社ホンダランド

参加: 5台 予選: 5台 決勝: 5台 完走: 5台

観客 11日: 不明 12日: 32,500人

予選総合						公式予選1回目		公式予選2回目				
						8月11日		8月11日				
順位	クラス	No.	ドライバー	シャシー	エンジン	タイヤ	タイム	トップ差	晴れ/ドライ	順位	晴れ/ドライ	順位
1		2	田中 弘	マーチ732	BMW	BS	2'04.8		不明		不明	
2		3	高原 敬武	ブラバムBT36	フォード	BS	2'04.8	0.0				
3		5	永松 邦臣	ブラバムBT36	ミツビシ	DL	2'07.0	2.2				
4		1	黒沢 元治	マーチ722	BMW	BS	2'08.1	3.3				
*		18	歳森 康師	ハヤシ708	ニッサン	BS	2'17.4	12.6				
*		12	真田 睦明	ベルコ98A	ニッサン	BS	2'17.8	13.0				
*		15	都平 健二	マーチ733	ニッサン	BS	2'18.1	13.3				
*		19	谷口 芳浩	ベルコ98A	ニッサン	YH	2'18.8	14.0				
*		11	鮎子田 寛	ノバ01	トヨタ	DL	2'19.5	14.7				
*		23	林 将一	ハヤシ708	ニッサン	BS	2'20.0	15.2				
*		16	寺西 孝利	GRD372	ニッサン		2'20.3	15.5				
*		17	中野 雅晴	KS03	トヨタ	BS	2'21.0	16.2				
*		22	松本 鋼一	ベルコ98A	ニッサン	DL	2'22.1	17.3				
*		20	西野 弘美	KS03	ニッサン		2'22.3	17.5				
*		27	宮脇 伸介	KS03	ニッサン	DL	2'23.4	18.6				
*		30	辻 克義	ファルコン1300	ニッサン	DL	2'23.9	19.1				
*		24	阪口 顕	ハヤシ708	ニッサン	DL	2'24.3	19.5				
*		26	堀 雄登吉	オートルックFJ1300	ニッサン	DL	2'24.8	20.0				
5		6	大久保 力	ロータス69	トヨタ	FS	2'29.0	24.2				
*		28	安藤 正直	ブラバムBT	ニッサン		2'31.2	26.4				
*		10	高橋 晴邦	ノバ01	トヨタ	BS	9'11.8	427.0				

\* : FJ1300

決勝

8月12日

晴れ/ドライ

順位	No.	ドライバー	シャシー	エンジン	スポンサー	タイヤ	周回数	タイム/リタイア理由	トップ差	ギャップ	クラス	クラス順位
1	3	高原 敬武	ブラバムBT36	フォード	DANDY MARK III	BS	25	53'50.8	167.253km/h			
2	1	黒沢 元治	マーチ722	BMW	日本トランベット	BS	25	54'28.0	37.2	37.2		
3	2	田中 弘	マーチ732	BMW	日本トランベット	BS	25	54'28.5	37.7	0.5		
4	5	永松 邦臣	ブラバムBT36	ミツビシ	COLT GT SPECIAL	DL	25	54'35.7	44.9	7.2		
	15	都平 健二	マーチ733	ニッサン	Minolta	FS	23	54'02.8	2laps	2laps	FJ1300	1
	11	鮎子田 寛	ノバ01	トヨタ	ESSO	DL	23	54'13.1	2laps	10.3	FJ1300	2
	19	谷口 芳浩	ベルコ98A	ニッサン	Arnold Palmer	YH	23	54'38.2	2laps	25.1	FJ1300	3
	22	松本 鋼一	ベルコ98A	ニッサン		DL	23	55'29.4	2laps	51.2	FJ1300	4
	24	阪口 顕	ハヤシ708	ニッサン	UCC	DL	23	55'57.3	2laps	27.9	FJ1300	5
5	6	大久保 力	ロータス69	トヨタ	Mobil	FS	22	54'50.2	3laps	1lap		
	27	宮脇 伸介	KS03	ニッサン		DL	22	56'03.7	3laps	73.5	FJ1300	6
	26	堀 雄登吉	オートルックFJ1300	ニッサン	autolook	DL	16	56'21.2	9laps	6laps	FJ1300	7
	20	西野 弘美	KS03	ニッサン	-		12		13laps	4laps	FJ1300	R
	10	高橋 晴邦	ノバ01	トヨタ	ESSO	BS	10	アクシデント	15laps	2laps	FJ1300	R
	18	歳森 康師	ハヤシ708	ニッサン	Buck's	BS	8	アクシデント	17laps	2laps	FJ1300	R
	12	真田 睦明	ベルコ98A	ニッサン	日興エージェント	BS	7	ディストリビューター	18laps	1lap	FJ1300	R
	17	中野 雅晴	KS03	トヨタ		BS	6		19laps	1lap	FJ1300	R
	30	辻 克義	ファルコン1300	ニッサン	カッチン	DL	6		19laps	0lap	FJ1300	R
	28	安藤 正直	ブラバムBT	ニッサン	川秋		5		20laps	1lap	FJ1300	R
	23	林 将一	ハヤシ708	ニッサン	Buck's	BS	5		20laps	0lap	FJ1300	R
	16	寺西 孝利	GRD372	ニッサン	Pucci		5	エンジン	20laps	0lap	FJ1300	R

ファステストラップ 未公表

1973年 全日本F2000選手権 第3戦

鈴鹿ダイヤモンド・レース

9月8日~9日

鈴鹿サーキット

レース距離: 6.004km \* 25周=150.100km

主催: 名古屋レーシング・クラブ

参加: 3台 予選: 3台 決勝: 3台 完走: 2台

観客 8日: 不明 9日: 40,000人

予選総合						公式予選 1 回目 公式予選 2 回目					
						9月8日		9月8日			
順位	クラス	No. ドライバー	シャシー	エンジン	タイヤ	タイム	トップ差	晴れ/ドライ	順位	晴れ/ドライ	順位
1		2 田中 弘	マーチ732	BMW	BS	2'05.3		不明	不明	不明	不明
2		3 高原 敬武	ブラバムBT36	フォード	BS	2'06.8	1.5				
3		1 中野 雅晴	マーチ722	BMW	BS	2'10.4	5.1				
*		16 寺西 孝利	GRD372	ニッサン		2'17.8	12.5				
*		12 真田 睦明	ベルコ98A	ニッサン	BS	2'18.2	12.9				
*		27 宮脇 伸介	KS03	ニッサン	DL	2'18.3	13.0				
*		14 高田 忠政	ベルコ98A	ニッサン		2'19.9	14.6				
*		18 歳森 康師	ハヤシ708	ニッサン	BS	2'20.0	14.7				
*		11 鮎子田 寛	ノバ01	トヨタ	DL	2'20.9	15.6				
*		24 阪口 顕	ハヤシ708	ニッサン	DL	2'21.6	16.3				
*		19 谷口 芳浩	ベルコ98A	ニッサン	YH	2'22.3	17.0				
*		22 松本 鋼一	ベルコ98A	ニッサン	DL	2'22.6	17.3				
*		15 長谷見 昌弘	マーチ733	ニッサン	BS	2'22.7	17.4				
*		25 太田 和義	ハヤシ708	ニッサン		2'25.4	20.1				
*		20 西野 弘美	梅田スペシャル	ニッサン		2'39.7	34.4				
*		21 大塚 光博	ファルコン1300	ニッサン		2'40.3	35.0				
*		29 大村 千吉	ブラバムBT30	ニッサン	DL	ノータイム					

\* : FJ1300

決勝

9月9日

晴れ/ドライ

順位	No. ドライバー	シャシー	エンジン	スポンサー	タイヤ	周回数	タイム/リタイア理由	トップ差	ギャップ	クラス	クラス順位
	12 真田 睦明	ベルコ98A	ニッサン	日興エージェンツ	BS	25	59'09.9	152.218km/h		FJ1300	1
	15 長谷見 昌弘	マーチ733	ニッサン	Minolta	FS	25	59'13.9	4.0	4.0	FJ1300	2
	11 鮎子田 寛	ノバ01	トヨタ	ESSO	DL	25	59'14.1	4.2	0.2	FJ1300	3
1	3 高原 敬武	ブラバムBT36	フォード	DANDY MARKⅢ	BS	25	1:00'03.2	53.3	49.1		
	22 松本 鋼一	ベルコ98A	ニッサン		DL	25	1:01'00.6	110.7	57.4	FJ1300	4
	19 谷口 芳浩	ベルコ98A	ニッサン	Arnold Palmer	YH	25	1:01'02.9	113.0	2.3	FJ1300	5
	24 阪口 顕	ハヤシ708	ニッサン	UCC	DL	24		1lap	1lap	FJ1300	6
2	2 田中 弘	マーチ732	BMW	ブリヂストン	BS	23	59'14.0		2laps 1lap		
	21 大塚 光博	ファルコン1300	ニッサン			22		3laps	1lap	FJ1300	7
	29 大村 千吉	ブラバムBT30	ニッサン		DL	18	1:00'00.0	7laps	4laps	FJ1300	8
	16 寺西 孝利	GRD372	ニッサン	Pucci		7	エンジン	18laps	11laps	FJ1300	9
	20 西野 弘美	梅田スペシャル	ニッサン	-		2		23laps	5laps	FJ1300	10
	18 歳森 康師	ハヤシ708	ニッサン	Buck's	BS	1	スピンオフ	24laps	1lap	FJ1300	R
	14 高田 忠政	ベルコ98A	ニッサン	日興エージェンツ		1	クラッチ	24laps	0lap	FJ1300	R
R	1 中野 雅晴	マーチ722	BMW	MITSUI	BS	0	燃圧低下	25laps	1lap		
	27 宮脇 伸介	KS03	ニッサン	伸洋	DL	0		25laps	0lap	FJ1300	R
	25 太田 和義	ハヤシ708	ニッサン				エンジン			FJ1300	NS

ファステストラップ 未公表

No.2には、押し掛けにより、1周減算のパナルティを科した。

1973年 全日本F2000選手権 第4戦

全日本選手権鈴鹿自動車レース

11月10日~11日

鈴鹿サーキット

レース距離：6.004km\*25周=150.100km

主催：関西スポーツカー・クラブ

参加：5台 予選：5台 決勝：5台 完走：4台

観客 10日：不明 11日：不明

予選総合						公式予選 1 回目 公式予選 2 回目					
						11月10日		11月10日			
順位	クラス	No. ドライバー	シャシー	エンジン	タイヤ	タイム	トップ差	ドライ	順位	曇り/ドライ	順位
1		1 黒沢 元治	マーチ722	BMW	BS	2'04.0		不明	不明	不明	不明
2		2 田中 弘	マーチ732	BMW	BS	2'04.8	0.8				
3		3 高原 敬武	ブラバムBT36	フォード	BS	2'05.0	1.0				
4		6 従野 孝司	サーティースTS15	フォード		2'05.7	1.7				
5		5 永松 邦臣	ブラバムBT36	ミツビシ	DL	2'05.7	1.7				
*		19 谷口 芳浩	ベルコ98A	ニッサン	YH	2'17.4	13.4				
*		16 長谷見 昌弘	マーチ733	ニッサン	BS	2'17.4	13.4				
*		10 寺西 孝利	GRD372	ニッサン		2'17.8	13.8				
*		30 真田 睦明	ベルコ98A	ニッサン	BS	2'17.9	13.9				
*		15 高武 富久美	GRD372	ホンダ		2'18.1	14.1				
*		20 柳田 春人	ノバ01	ニッサン		2'18.6	14.6				
*		40 宮脇 伸介	KS03	ニッサン	DL	2'18.8	14.8				
*		17 西野 弘美	梅田スペシャル	ニッサン		2'19.5	15.5				
*		21 高橋 晴邦	ノバ01	トヨタ	BS	2'19.6	15.6				

* 25	堀 雄登吉	オートルックFJ1300	ニッサン	DL	2'19.8	15.8			
* 22	松本 鋼一	ベルコ98A	ニッサン	DL	2'20.1	16.1			
* 11	阪口 顕	ハヤシ708	ニッサン	DL	2'20.8	16.8			
* 14	浜田 義弘	ハヤシ708	ニッサン		2'35.1	31.1			
* 28	辻 克義	ファルコン1300	ニッサン	DL	ノータイム				

\* : FJ1300

決勝

11月11日

晴れ/ドライ

順位	No.	ドライバー	シャシー	エンジン	スポンサー	タイヤ	周回数	タイム/リタイア理由	トップ差	ギャップ	クラス	クラス順位
1	1	黒沢 元治	マーチ722	BMW	UNI-PEX	BS	25	51'52.6	173.604km/h			
2	3	高原 敬武	ブラバムBT36	フォード	DANDY MARKⅢ	BS	25	52'00.0	7.4	7.4		
3	2	田中 弘	マーチ732	BMW	UNI-PEX	BS	25	52'23.6	31.0	23.6		
4	6	從野 孝司	サーティーズTS15	フォード	NISCAIT		25	52'35.9	43.3	12.3		
	15	高武 富久美	GRD373	ホンダ	-		23	53'35.1	2laps	2laps	FJ1300	1
	10	寺西 孝利	GRD372	ニッサン	converse		23	53'50.1	2laps	15.0	FJ1300	2
	25	堀 雄登吉	オートルックFJ1300	ニッサン	-	DL	22	51'55.1	3laps	1lap	FJ1300	3
	19	谷口 芳浩	ベルコ98A	ニッサン	Arrnold Palmer	YH	21	52'53.5	4laps	1lap	FJ1300	4
	14	浜田 義弘	ハヤシ708	ニッサン			20	54'09.8	5laps	1lap	FJ1300	5
	30	真田 睦明	ベルコ98A	ニッサン	日興エージェント	BS	15	51'57.8	10laps	5laps	FJ1300	6
	20	柳田 春人	ノバ01	ニッサン	日仏		20	エンジン	5laps	-5laps	FJ1300	R
	22	松本 鋼一	ベルコ98A	ニッサン		DL	19		6laps	1laps	FJ1300	R
	16	長谷見 昌弘	マーチ733	ニッサン	Minolta	FS	16	エンジン	9laps	3laps	FJ1300	R
R	5	永松 邦臣	ブラバムBT36	ミツビシ	COLT GT SPECIAL	DL	12	電気系	13laps	4laps		
	11	阪口 顕	ハヤシ708	ニッサン	UCC	DL	6		19laps	6laps	FJ1300	R
	21	高橋 晴邦	ノバ01	トヨタ	ESSO	BS	4	オイル漏れ	21laps	2laps	FJ1300	R
	17	西野 弘美	梅田スペシャル	ニッサン	-		1	アクシデント	24laps	3laps	FJ1300	R
	40	宮脇 伸介	KS03	ニッサン	伸洋	DL		アクシデント			FJ1300	NS
	28	辻 克義	ファルコン1300	ニッサン	カッチン	DL		アクシデント			FJ1300	NS

ファステストラップ 未公表